



Stabilimento Loc. Matt'è Conti – Domusnovas (SU)

---

Procedimento di V.I.A. “ex post” (comprensivo dello screening di V.Inc.A), ai sensi dell’art. 29 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e delle Direttive regionali in materia di V.I.A. allegate alla Delib. G.R. n. 11/75 del 24/03/2021 per il progetto:

**“Nuovo Campo Prove R140 e nuovi Reparti R200 e R210”**

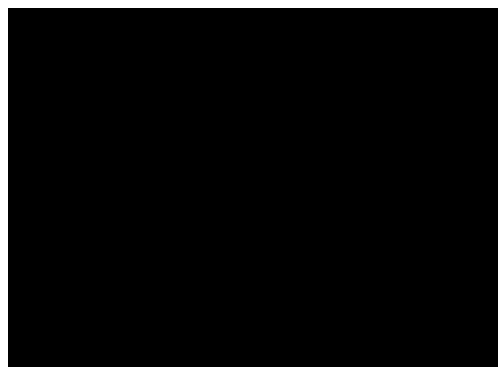
Valutazione degli effetti cumulativi delle nuove strutture con l’impianto preesistente.  
(Richiesta RAS Prot. 9947 del 19.04.2022 – Sentenza del Consiglio di Stato 7490/2021 del 10.11.2021)

---

**RISPOSTA ALLE INTEGRAZIONI E AI CHIARIMENTI RICHIESTI DALLA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA - DIREZIONE REGIONALE DELL’AMBIENTE - SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTI E INCIDENZE AMBIENTALI (rif. Nota RAS A00 05-01-00 prot. 11966 del 12/04/2024)**

**ALLEGATO 8**

**VALUTAZIONE DELL’IMPATTO DETERMINATO  
DAL TRAFFICO DI MEZZI DA E VERSO IL MAGAZZINO DI IGLESIAS  
E DA E VERSO IL DEPOSITO DI MUSEI**



---

Committente:

RWM Italia SpA – Via Industriale, 8/D – 25016 GHEDI (BS)

---

Revisione 0 – Maggio 2024

---

## INDICE GENERALE

1.	Premessa.....	3
2.	Infrastrutture a servizio dell'area in cui è localizzato lo Stabilimento di Domusnovas.....	3
3.	Tipologia di movimentazioni da e verso il Magazzino di Iglesias e il Deposito di Musei .....	5
4.	Impatti determinati dal traffico di mezzi da e verso il Magazzino di Iglesias e il Deposito di Musei .....	5
5.	Analisi dei flussi in ingresso e in uscita da e verso il Magazzino di Iglesias e il Deposito di Musei .....	6
5.1.	Flussi in ingresso dal Deposito di Musei verso lo Stabilimento di Domusnovas .....	7
5.2.	Flussi in uscita dallo Stabilimento di Domusnovas verso il Deposito di Musei .....	7
5.3.	Flussi in ingresso dal Magazzino di Iglesias verso lo Stabilimento di Domusnovas .....	7
5.4.	Flussi in uscita dallo Stabilimento di Domusnovas verso il Magazzino di Iglesias.....	8
6.	Conclusioni .....	9

## 1. Premessa

Il presente documento ha lo scopo di fornire una valutazione qualitativa dell'impatto determinato dal traffico di mezzi esistente fra lo Stabilimento RWM Italia SpA di Domusnovas (SU) e:

- il Magazzino di Iglesias, ubicato in Località Sa Stoia;
- il Deposito di Musei, ubicato in Località Su Pranu.

Le attività che caratterizzano questi due fabbricati, oltre alle movimentazioni interne svolte mediante l'ausilio di transpallet e carrelli elevatori, prevedono principalmente l'organizzazione delle movimentazioni da a e verso lo Stabilimento di Domusnovas.

## 2. Infrastrutture a servizio dell'area in cui è localizzato lo Stabilimento di Domusnovas

Lo Stabilimento RWM Italia SpA è ubicato, in parte, nel territorio del Comune di Domusnovas (SU), in località Matt'e Conti, ed in parte nel territorio del Comune di Iglesias (SU), in località San Marco.

La viabilità a servizio dell'area in cui sorge lo stabilimento consente il facile raggiungimento dello stesso e il suo collegamento con il Magazzino di Iglesias e il Deposito di Musei tramite la Strada Statale 130 e la bretella della circonvallazione di Domusnovas che immette nel tratto di strada vicinale Domusnovas-Villacidro; in particolare, la strada vicinale Domusnovas-Villacidro si presenta come strada a doppio senso di marcia soggetta ad un traffico molto limitato di automezzi, prevalentemente legato alle attività dello stabilimento.

Le principali arterie stradali che permettono di raggiungere lo Stabilimento di Domusnovas sono riportate nella seguente tabella:

STRADA	CARATTERISTICHE
SS130	Strada quasi interamente a due corsie per senso di marcia
SP87	Strada ad una corsia per senso di marcia
SP89	Strada ad una corsia per senso di marcia
Strada vicinale Domusnovas – Villacidro	Strada ad una corsia per senso di marcia

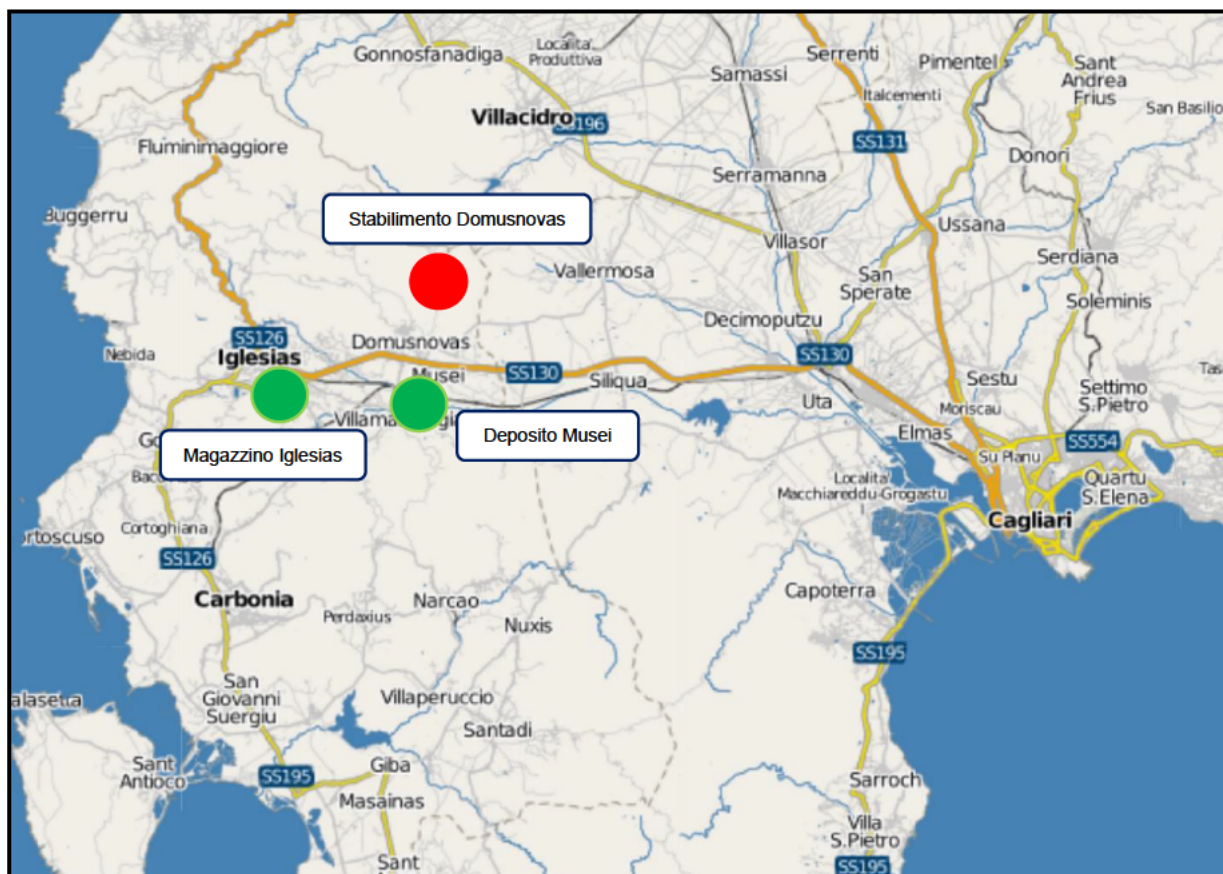


Figura 1: principali vie di comunicazione dell'area in cui sorge lo Stabilimento di Domusnovas, il Magazzino di Iglesias e il Deposito di Musei [Fonte Sardegna Mappe]

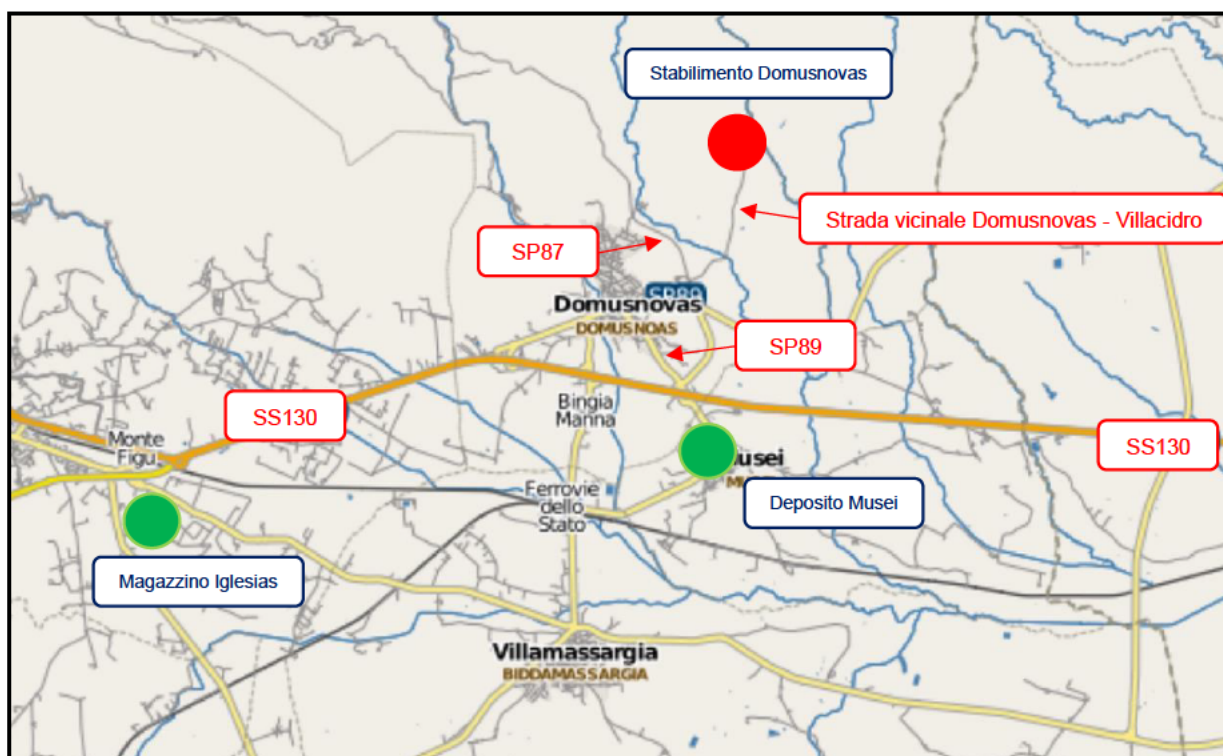


Figura 2: principali collegamenti stradali dell'area in cui sorge lo Stabilimento di Domusnovas, il Magazzino di Iglesias e il Deposito di Musei [Fonte Sardegna Mappe]

### 3. Tipologia di movimentazioni da e verso il Magazzino di Iglesias e il Deposito di Musei

Le movimentazioni da e verso il Magazzino di Iglesias (ubicato in Località Sa Stoia) e il Deposito di Musei (ubicato in Località Su Pranu) possono riguardare materie prime (tubi d'acciaio) e semilavorati (tubi d'acciaio), componenti meccaniche, materiali ferrosi, attrezzature di lavoro, minuteria, dispositivi di protezione individuale, etc, mentre non è prevista la movimentazione di prodotti esplosivi non essendo i due fabbricati autorizzati alla detenzione di questa tipologia di materiali.

Tali movimentazioni sono effettuate su trasporto stradale, tramite autocarri e furgoni. La merce, caricata sugli automezzi, una volta giunta a destinazione, viene movimentata mediante l'ausilio di transpallet e carrelli elevatori.

### 4. Impatti determinati dal traffico di mezzi da e verso il Magazzino di Iglesias e il Deposito di Musei

I principali impatti determinati dal traffico di mezzi da e verso il Magazzino di Iglesias e il Deposito di Musei sono riportati nella seguente tabella:

TIPOLOGIA IMPATTO		VALUTAZIONE IMPATTO
Impatti sulla qualità dell'aria	Sollevamento di polveri e particolari e loro ricaduta sulla vegetazione e sulle strutture circostanti il tracciato	Trascurabile
	Incremento dell'inquinamento atmosferico nell'area convolata a seguito della circolazione	Trascurabile
	Emissione inquinanti da parte degli autoveicoli in transito sulle strade	Trascurabile
Impatti acustici	Disturbo di attività sensibili a livelli acustici elevati (aree ospedaliere, ricreative, scolastiche, etc.)	Trascurabile
	Disturbo di attività residenziali e commerciali	Trascurabile
Impatti visivi e paesaggistici	Interruzione della visuale lungo assi visivi quali valli, corsi d'acqua, etc.	Non esistente
	Interruzione della visuale verso aree aperte da parte di aree residenziali, di svago, commerciali, etc.	Non esistente
	Realizzazione di infrastrutture fuori scala rispetto all'ambiente urbano preesistente	Non esistente
	Contrasto fra vegetazione naturale preesistente e vegetazione di arredo utilizzata per scarpate, coperture, aree di servizio	Non esistente



TIPOLOGIA IMPATTO		VALUTAZIONE IMPATTO
Impatti sull'assetto urbanistico e socio economico	Interruzione e/o modificazione dell'accessibilità ad aree e servizi direttamente interessati dalle vie di comunicazione	Non esistente
	Rottura della continuità in aree agricole, naturali o ricreative	Non esistente
	Incremento del traffico di automezzi pesanti	Trascurabile
	Incremento del traffico di transito	Trascurabile
	Trasferimento di attività residenziali, commerciali, produttive	Non esistente
	Rimozione e rilocalizzazione di strutture e/o siti di particolare valore storico, archeologico e paesaggistico	Non esistente
	Perdita di aree libere o caratterizzate da alta vocazione per attività umane incompatibili con la presenza di eventuali nuove infrastrutture	Non esistente
	Perdita di valore dei suoli coinvolti da eventuali progetti per la realizzazione di nuove infrastrutture	Non esistente
	Modifica delle relazioni comunitarie nelle aree coinvolte da eventuali progetti per la realizzazione di nuove infrastrutture	Non esistente
Impatti sulla qualità delle acque	Aumento di torbidità e trasporto solido dovuto all'erosione dei suoli e alla movimentazione di terre per la realizzazione di nuove infrastrutture	Non esistente
	Interferenza diretta delle infrastrutture con corsi d'acqua e relative modifiche nel regime idraulico	Non esistente
	Ricaduta di inquinanti emessi nel traffico motorizzato e dalle operazioni di servizio e manutenzione, mobilitati dalla piattaforma stradale ad opera delle acque di pioggia	Non esistente
	Inquinamento dovuto ad eventi incidentali (ad esempio incidenti che coinvolgono veicoli commerciali adibiti al trasporto di sostanze pericolose)	Non esistente
Impatti su ambiente naturale e su ecosistemi	Perdita e/o degrado di ambienti naturali di valore ecologico	Non esistente
	Interruzione di habitat animali ed interferenza con l'organizzazione dell'ecosistema	Non esistente

## 5. Analisi dei flussi in ingresso e in uscita da e verso il Magazzino di Iglesias e il Deposito di Musei

Nelle seguenti tabelle si riporta un riepilogo sui flussi in ingresso e in uscita dallo Stabilimento, da e verso il Magazzino di Iglesias e il Deposito di Musei, relativamente agli ultimi 5 anni.

**5.1. Flussi in ingresso dal Deposito di Musei verso lo Stabilimento di Domusnovas**

Anno	Tipologia materiale	Quantità totale	Numero	Tipologia automezzo
2023	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Autocarro
2022	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Autocarro
2021	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Autocarro
2020	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Autocarro
2019	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Autocarro

**5.2. Flussi in uscita dallo Stabilimento di Domusnovas verso il Deposito di Musei**

Anno	Tipologia materiale	Quantità totale	Numero	Tipologia automezzo
2023	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Autocarro
2022	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Autocarro
2021	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Autocarro
2020	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Autocarro
2019	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Autocarro

**5.3. Flussi in ingresso dal Magazzino di Iglesias verso lo Stabilimento di Domusnovas**

Anno	Tipologia materiale	Quantità totale	Numero	Tipologia automezzo
2023	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Furgone
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Autocarro
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Autocarro
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	--
2022	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Furgone
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	Autocarro

Anno	Tipologia materiale	Quantità totale	Numero	Tipologia automezzo
	[REDACTED]	[REDACTED]	■	Autocarro
	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]	■	--
2021	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]	■	Furgone
	[REDACTED] [REDACTED])	[REDACTED]	■	Autocarro
	[REDACTED]	[REDACTED]	■	Autocarro
	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]	■	--
2020	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]	■	Furgone
	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]	■	Autocarro
	[REDACTED]	[REDACTED]	■	Autocarro
	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]	■	--
2019	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]	■	Furgone
	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]	■	Autocarro
	[REDACTED]	[REDACTED]	■	Autocarro
	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]	■	--

#### 5.4.Flussi in uscita dallo Stabilimento di Domusnovas verso il Magazzino di Iglesias

Anno	Tipologia materiale	Quantità totale	Numero	Tipologia automezzo
2023	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]	■	Furgone
	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]	■	Autocarro
	[REDACTED]	[REDACTED]	■	Autocarro
	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]	■	--
2022	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]	■	Furgone
	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]	■	Autocarro



Anno	Tipologia materiale	Quantità totale	Numero	Tipologia automezzo
	██████████	██████	■	Autocarro
	██████████ ██████████	██	■	--
2021	██████████████████ ██████████	██████	██	Furgone
	██████████████████ ██████████	██████	■	Autocarro
	██████████	██████	■	Autocarro
	██████████ ██████████	██	■	--
2020	██████████████████ ██████████	██████	██	Furgone
	██████████████████ ██████████	██████	■	Autocarro
	██████████	██████	■	Autocarro
	██████████ ██████████	██	■	--
2019	██████████████████ ██████████	██████	██	Furgone
	██████████████████ ██████████	██████	■	Autocarro
	██████████	██████	■	Autocarro
	██████████ ██████████	██	■	--

## 6. Conclusioni

Nel presente documento sono stati forniti:

- una analisi qualitativa dei principali impatti determinati dal traffico di mezzi da e verso il Magazzino di Iglesias e il Deposito di Musei;
- un riepilogo sui flussi in ingresso e in uscita dallo Stabilimento, da e verso il Magazzino di Iglesias e il Deposito di Musei, relativamente agli ultimi 5 anni

Dall'analisi dei dati emerge che:

- il flusso di automezzi in ingresso allo Stabilimento di Domusnovas e provenienti dal Magazzino di Iglesias nel periodo considerato è oscillato tra circa ■ e circa ■ viaggi/anno;

- il Magazzino di Iglesias, ubicato in Località Sa Stoia, dista circa 12 km dallo Stabilimento di Domusnovas;
- il Deposito di Musei, ubicato in Località Su Pranu, dista circa 5 km dallo Stabilimento di Domusnovas;

Pagina 10